


Cet été, on pourra aller en Croatie depuis La Tchaux

 [20min.ch/ro/news/romandie/story/Cet-ete--on-pourra-aller-en-Croatie-depuis-les-Eplatures-15222286](https://www.20min.ch/ro/news/romandie/story/Cet-ete--on-pourra-aller-en-Croatie-depuis-les-Eplatures-15222286)

Croisitour a trouvé un accord avec la compagnie neuchâteloise Swiss Flight Services pour remplacer Air Glaciers.



(Photo: dr)

Croisitour va reprendre ses vols commerciaux au départ de l'aéroport des Eplatures à La Chaux-de-Fonds dès le mois d'août. «La reprise des activités est vitale pour l'aéroport», a déclaré Sylvia Morel, conseillère communale chaux-de-fonnière et présidente du conseil d'administration de l'aéroport, lundi dans le 12h45 de la RTS. «Si l'on n'a plus un volume important de vols, on remet aussi en question d'autres subventions. Du coup, on passe du statut de petit aéroport à celui d'aéroclub tout simplement, et c'est ce que l'on voulait absolument éviter», ajoute-t-elle.

La Confédération met en effet la pression sur les huit aéroports régionaux de Suisse. Elle veut retirer une partie de ses subventions, soit une baisse de 7 millions de francs au niveau national.

La semaine dernière, les médias régionaux avaient annoncé que la compagnie neuchâteloise allait acquérir un nouvel avion qui resterait basé aux Eplatures. «L'investissement se monte en millions de francs car nous avons voulu acquérir un avion neuf» pour des questions de qualité et de sécurité, a déclaré Samy Dadoucha, directeur de Swiss Flight Services.

«Notre structure actuelle satisfait déjà aux exigences de transporteur aérien. Depuis trois ans, on se prépare pour diversifier nos activités dans le transport de personnes ou de fret. La compagnie a accéléré le processus de certification pour reprendre les vols charters mais aussi pour répondre aux besoins de l'industrie avec les voyages d'affaires, a expliqué Samy Dadoucha sur les ondes de RTN.

160 voyageurs pour 2019

Si Croisitour remplit les vols, en collaboration avec le voyageur vaudois VT Vacances, 160 passagers partiront des Eplatures pour la Croatie, la Corse ou l'île d'Elbe. Les voyageurs étaient 1303 l'année dernière à s'envoler de La Chaux-de-Fonds.

Air Glaciers a annoncé en novembre qu'il renonçait à ses vols charters au départ de Sion et de La Chaux-de-Fonds. Les vols étaient organisés depuis ces villes à destination de la Corse, de l'île d'Elbe, de la Croatie ou de St-Tropez.

Interviewé par la RTS, Daniel Terraz, chef de base des Eplatures pour Air Glaciers, explique que ce trafic, avec des avions d'une capacité de huit passagers, au départ de Sion et de La Chaux-de-Fonds, affichait un déficit annuel d'un million de francs. «Il est très difficile de rentabiliser une équipe complète, de pilotes, de mécaniciens et d'assistants sur une seule saison. Il aurait fallu pouvoir voler toute l'année».

(nxp/ats)