

Un nouvel avion est arrivé aux Eplatures

LA CHAUX-DE-FONDS Avec l'arrivée de l'avion de SFS, un nouveau marché de vols touristiques et d'affaires est en passe de s'ouvrir à l'aéroport.

PAR SANTI.TEROL@ARCINFO.CH



Un Beechcraft Kingair 350, le nouveau joyau qu'affrètera Croisitour à partir du 23 août. CHRISTIAN GALLEY

Les voyages touristiques au départ de La Chaux-de-Fonds en direction de la Corse, l'île d'Elbe et la Croatie pourront reprendre à partir du 23 août. Le nouvel avion qui transportera les vacanciers a été présenté, hier matin, à l'aéroport des Eplatures. Arrivé tout droit des Etats-Unis au début du mois de juin, l'avion propriété de la société Swiss Flight Services (SFS) offre un confort plus élevé encore que celui que Croisitour exploitait jusqu'à l'an dernier. Il s'agit en fait du même type d'avion qu'utilisait Air-Glaciers, mais en plus grand et plus confortable.

Ce Beechcraft Kingair 350 peut atteindre une vitesse de croisière de 550 km/h grâce à ses deux moteurs à turbines de 1050 chevaux chacun. Sa cabine pressurisée permet de voler à 11 000 mètres d'altitude, indique Samy Dadoucha, général manager de SFS. Et il dispose d'équipements électroniques de dernière génération, avec accès au wifi satellitaire.

Taux de réservations réjouissants

Michel A. Ryser et Michel O. Ryser, les deux responsables de l'agence de voyages Croisitour, à La Chaux-de-Fonds, retiennent surtout le confort

“
Le taux de remplissage
atteint déjà 70%
de nos possibilités.”

MICHEL A. RYSER
CORESPONSABLE DE L'AGENCE
DE VOYAGES CROISITOUR

de cet aéronef. Huit passagers peuvent y prendre place dans des fauteuils VIP au format club.

Pour bénéficier de cet agrément en direction de Calvi, Elbe ou Pula, les touristes devront déboursier légèrement plus que par le passé. « Cette montée en gamme pour des voyages plus confortables se traduit par une soixantaine de francs en plus », notent les patrons de Croisitour.

Un renchérissement qui n'affecte pas l'intérêt des clients de Croisitour, indique Michel A. Ryser: « Cette année, puisque nous ne commencerons à exploiter ces lignes que de fin

SFS, c'est qui?

Basée à Colombier et La Chaux-de-Fonds, Swiss Flight Service (SFS) est active dans le domaine de la cartographie. La société fondée par Samy Dadoucha se définit comme une entreprise régionale, quand bien même elle réalise les 90% de son chiffre d'affaires hors des frontières nationales. Le Chaux-de-Fonnier de naissance insiste sur ce point: « Notre challenge, c'est le marché régional. » C'est aussi pour cela que SFS veut lancer une école de pilotage aux Eplatures: « Les jeunes se sont désintéressés de l'aviation et la branche manque de pilotes. Moi, je peux offrir des plans de carrière au sein de mon entreprise », se projette Samy Dadoucha.

août jusqu'à fin octobre, nous avons une capacité de 16 passagers. Le taux de remplissage atteint déjà 70% de nos possibilités. »

Vers d'autres horizons?

D'ores et déjà, SFS et Croisitour envisagent le développement des voyages touristiques ou d'affaires. Dès l'année prochaine, une quatrième destination (pas encore dévoilée) pourrait être proposée. « L'idéal serait de pouvoir développer une destination en lien avec un événement spécial », glisse Michel O. Ryser.

« Nous étudions aussi la possibilité d'offrir des vols vers les grandes foires industrielles. Car il existe une demande pour des voyages aller-retour dans la journée. C'est là que les vols affrétés ont leur raison d'être », complète Michel A. Ryser.