

# La Chaux-de-Fonds: un million et une équipe renforcée à l'aéroport des Eplatures



*PAR SANTI TEROL*

Avec un nouveau directeur, un terminal en cours de rénovation et plus d'un million d'investissement, l'aéroport des Eplatures, à La Chaux-de-Fonds, veut renforcer son attractivité.

L'aéroport cantonal des Eplatures, à La Chaux-de-Fonds, est prêt pour un nouveau décollage. Ce jeudi 28 mai, plusieurs membres du conseil d'administration d'Aresa (Aéroport régional des Eplatures SA), accompagnés d'acteurs essentiels de l'installation aéroportuaire, ont

présenté le concept renforcé de fonctionnement. Un bon million de francs y sera investi pour remettre à niveau les infrastructures.

## **Menace écartée**

Et bien des choses ont pris corps ces deux derniers mois. Faute de quoi, l'aéroport risquait tout bonnement de ne plus être en mesure de fonctionner, par manque de personnel qualifié, selon les exigences de l'Office fédéral de l'aviation civile (Ofac).

«L'ancien directeur Raphaël Boichat a été réaffecté à l'équipe de contrôleurs aériens», rappelle la présidente du conseil d'administration d'Aresa, en relevant les compétences techniques «rares et importantes» de l'intéressé.

Sylvia Morel précise qu'un nouveau contrôleur aérien est actuellement en formation à Dübendorf (ZH). Il entrera en fonction en septembre prochain, après la reprise des cours de Skyguide (assure les services de la navigation aérienne).

L'aéroport s'est également attaché les services, sous mandat, de Peter Sommer. Décrit comme fin connaisseur de l'Ofac et de Skyguide, il assistera Aresa dans les négociations à venir avec ces deux partenaires de vol.

Les Eplatures annoncent aussi l'engagement, depuis ce mois d'avril, de Philippe Clapasson au poste de directeur de l'aéroport. Etabli à La Chaux-de-Fonds, ce Valaisan de 55 ans a occupé des fonctions financières et administratives à l'aéroport international de Genève ainsi que pour l'Ofac.

## **Nouveau terminal**

L'ancien restaurant de l'aéroport a disparu. Ses espaces et l'appartement du premier étage sont en cours de réaménagement pour accueillir des salles de cours, l'aéroclub et les locaux de douane ou d'embarquement de l'aéroport (qui est resté ouvert tout au long du semi-confinement dû au coronavirus).

Aresa engagera plus d'un million de francs pour aménager un terminal digne de ce nom. «Il restait des améliorations à apporter», concède le conseiller communal loclois Denis de la Reussille. «C'est une question d'image également», abonde le conseiller d'Etat Jean-Nat Karakash, lui aussi membre d'Aresa.

«Posséder un aéroport comme celui de La Chaux-de-Fonds, c'est une pièce maîtresse. Sa présence est stratégique», a appuyé Samy Dadoucha, à la tête des sociétés SFS et Aero Group, actives aux Eplatures. Et de rappeler que l'aéroport offre 60 places de travail.

Croisitour participe à l'essor de l'aéroport chaux-de-fonnier. L'agence de voyages assure des vols vers Lugano et proposera très bientôt à nouveau ses destinations vers l'île d'Elbe et la Corse. «Nos produits avec petites structures de qualité sécurisent les vacanciers», affiche avec optimisme Michel Ryser, codirecteur de Croisitour.

ArclInfo du 28 mai 2020