

04.12.2020, 18:31 ArcInfo

La Chaux-de-Fonds: un nouvel hélicoptère à l'aéroport des Eplatures



PAR VINCENT COSTET

Centaurium Aviation, qui succède à Air-Glacières à l'aéroport des Eplatures à La Chaux-de-Fonds, a reçu son hélicoptère il y a trois semaines.

L'hélicoptère à cinq places est un Bell 505 Jet Ranger X, modèle fabriqué par la filiale canadienne du groupe américain Bell. L'engin de dernière génération, «peu gourmand en carburant», occupe depuis trois semaines le hangar de Centaurium Aviation, la compagnie qui a succédé ce printemps à Air-Glacières, à l'aéroport des Eplatures de La Chaux-de-Fonds.

Comme nous l'écrivions en mai, l'ancien patron de Rolex, Daniel Borer a racheté cette base d'hélicoptères à l'entreprise valaisanne en difficulté financière, et souhaite relancer une activité quasi dormante ces dernières années. L'appareil est prêt à voler, et le pilote aussi. Qualifié de «chevronné», il vient d'achever la formation requise sur le type d'appareils qui seront exploités sur le tarmac situé à 1000 mètres d'altitude.

Développer les vols touristiques

La petite équipe qui gérait depuis longtemps l'activité d'Air-Glacières a été rengagée par le nouveau patron. A côté des vols d'école et de ceux destinés aux images aériennes, la compagnie souhaite notamment développer le transport de personnes et les vols touristiques, en partenariat avec l'entreprise Mountainflyers, qui décolle aussi de Belp (BE) et Granges (SO).

Plusieurs circuits sont proposés, avec propositions facultatives de dégustation de produits du terroir. Jusqu'à quatre passagers – masqués, Covid-19 oblige – peuvent grimper dans l'hélico, direction le Creux-du-Van, la Vallée de Joux, la région des Trois-Lacs ou le Doubs. «Les vols sont de minimum 20 minutes. Le client peut lui-même proposer un circuit, nous sommes très flexibles. Il y a peut-être un beau cadeau de Noël à offrir», suggère Didier Perrenoud, le directeur de la base.

Etablie à Granges, la compagnie Centaurium Aviation doit y inaugurer un centre au printemps 2022. Il comportera des simulateurs de vol pour la formation des pilotes, une équipe médicale, des salles de théorie et une possibilité d'hébergement pour les formateurs et les élèves. L'aéroport des Eplatures offre notamment l'avantage d'être au-dessus du brouillard.