

22.10.2020, 17:05 ArcInfo

La Chaux-de-Fonds: bientôt un terminal tout neuf à l'aéroport des Eplatures



PAR VINCENT COSTET

Le terminal de l'aéroport des Eplatures est en travaux. La transformation des locaux de

l'ancien restaurant permettra de mettre l'infrastructure aux normes.

A l'aéroport des Eplatures, à La Chaux-de-Fonds, tout ou presque se fait dans les 30 mètres carrés du vieux terminal, qui n'a plus été vraiment retapé depuis 1954. On y trouve la direction, la sécurité, les pilotes préparant leurs vols et, là au milieu, débarquent jusqu'à douze passagers et leurs bagages! Inutile de préciser que l'infrastructure n'est pas aux normes – même si le système de contrôle aérien, lui, est au point.

Mais tout va rentrer dans l'ordre. Les travaux sont en cours sur le terminal et devraient être achevés fin 2020, début 2021, si la situation sanitaire ne se dégrade pas trop d'ici là... Nous avons pu visiter le chantier à l'occasion du 9e «UP La Chaux-de-Fonds», le rendez-vous des entrepreneurs organisé par la Ville. Manifestement, le gros du boulot est fait.

Un peu moins serré

La transformation de l'ancien restaurant en nouveaux espaces permettra d'être un peu moins serré. Il y aura des locaux pour tout le monde, y compris les membres de l'aéro-club. Petit plus: la terrasse sur le toit – une singularité en Suisse permettant aux passagers en attente d'avoir le nez «sur» le tarmac – pourra être conservée. L'Office fédéral de l'aviation civile a donné son feu vert.

Les Chaux-de-Fonniers ne reconnaîtront plus le devant du bâtiment. Il n'y aura plus qu'une seule entrée. Les douanes auront une place attitrée. Sur le parking, 24 places seront réservées à l'aéroport.

La suite: les hangars

Le chantier, qui a réservé son lot de surprises, tant les différents éléments étaient bricolés, ne devrait pas (trop) dépasser le 1,4 million de francs de fonds publics, selon Yves Salus, l'architecte responsable. Ce printemps, la société Aresa (Aéroport régional des Eplatures SA) annonçait vouloir engager «plus d'un million de francs» pour rénover son terminal. Un prêt de la Confédération a été accordé pour l'occasion.

Si tout va bien, «deux des quatre hangars devraient être rénovés en 2023», déclare Sylvia Morel, la présidente du conseil d'administration d'Aresa. L'aéroport fêtera ses 100 ans en 2027. Il y a un siècle, c'était un champ. «L'infrastructure s'est développée au fur et à mesure, par petits bouts, et l'aéroport a hérité d'un parc immobilier hétéroclite, ce qui ne facilite pas les rénovations», conclut Yves Salus.